

www-supoblanck.ru
Организация _____

Форма по ОКУД

по ОКПО

Коды

ЖУРНАЛ

ЗАПИСИ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОВЕРОК АВТОМОБИЛЕЙ
НА СОДЕРЖАНИЕ ОКИСИ УГЛЕРОДА И УГЛЕВОДОРОДОВ

Начат: «___» _____ г.

Окончен: «___» _____ г.

Выдержка из ГОСТ 17.2.2.03-87 ОХРАНА ПРИРОДЫ. АТМОСФЕРА.

Нормы и методы измерений содержания окиси углерода и углеводородов в отработанных газах автомобилей с бензиновыми двигателями.
Требования безопасности.

Стандарт устанавливает нормы предельно допустимого содержания окиси углерода и углеводородов в отработанных газах автомобилей при работе двигателя на режимах холостого хода, а также методы их измерения.

1. ПРЕДЕЛЬНО-ДОПУСТИМОЕ СОДЕРЖАНИЕ ВРЕДНЫХ ВЕЩЕСТВ

1.1. Содержание окиси углерода и углеводородов в отработанных газах автомобилей определяют при работе двигателя на холостом ходу для двух частот вращения коленчатого вала (далее - вала), установленных предприятием-изготовителем: минимальной (n_{\min}) и повышенной ($n_{\text{пов}}$) в диапазоне $2000 \text{ мин}^{-1} - 0,8 n_{\text{ном}}$.

1.2. Содержание окиси углерода и углеводородов в отработанных газах автомобилей должно быть в пределах значений, установленных предприятием - изготовителем, но не выше приведенных в таблице.

Частота вращения	Предельно допустимое содержание окиси углерода, объемная доля, %	Предельно допустимое содержание углеводородов, объемная доля, млн^{-1}	
		для автомобилей с числом цилиндров	
		до 4	более 4
n_{\min}	1,5	1200	3000
$n_{\text{пов}}$	2,0	600	1000

Примечание: Значение частоты вращения вала двигателя $n_{\text{пов}}$ устанавливают в технических условиях и инструкции по эксплуатации автомобилей.

1.3. При контрольных проверках автомобилей в эксплуатации органами Гоконтрольатмосферы и Госавтоинспекции МВД РФ допускается содержание окиси углерода на частоте вращения n_{\min} до 3%

1.4. Контроль содержания окиси углерода и углеводородов следует осуществлять:

- при эксплуатации автомобилей не реже, чем при техническом обслуживании N 2, после ремонта агрегатов, систем и узлов, влияющих на содержание окиси углерода и углеводородов, а также по заявкам водителей автомобилей;
- при техническом обслуживании автомобилей индивидуальных владельцев и ремонте агрегатов и узлов, влияющих на содержание окиси углерода и углеводородов, а также по заявкам владельцев;
- при капитальном ремонте автомобилей, после заводской обкатки;
- при серийном выпуске автомобилей.

1.5. Устройство, конструкция и качество изготовления агрегатов, узлов и деталей автомобиля должны обеспечивать соблюдение норм в период всего срока эксплуатации, при условии соблюдения правил эксплуатации и ухода, указанных в руководствах, прилагаемых к автомобилю.

Примечание: На выпускаемых автомобилях следует предусмотреть устройство для пломбирования, препятствующее нарушению регулировки карбюратора без разрушения пломбы. Карбюраторы автомобилей, имеющих такое устройство, должны иметь пломбы. При этом пломбы, устанавливаемые автотранспортными организациями и станциями технического обслуживания, должны отличаться по цвету пломб, установленных предприятием-изготовителем

