

**СУДОВОЙ
ЖУРНАЛ**

СУДОВОЙ ЖУРНАЛ

_____ (полное название судна)

_____ (название организации, которой принадлежит судно)

Судно в компании с _____ (дата)

Капитан
(командир) судна _____ (фамилия, имя, отчество)

Начат « ____ » _____ 20 ____ г.

Окончен « ____ » _____ 20 ____ г.

ТАБЛИЦА ДЕВИАЦИИ

С включенным РУ							С выключенным РУ						
Компасный курс	Главный компас			Путевой компас			Компасный курс	Главный компас			Путевой компас		
	Дата определения							Дата определения					
0°							0°						
15°							15°						
30°							30°						
45°							45°						
60°							60°						
75°							75°						
90°							90°						
105°							105°						
120°							120°						
135°							135°						
150°							150°						
165°							165°						
180°							180°						
195°							195°						
210°							210°						
225°							225°						
240°							240°						
255°							255°						
270°							270°						
285°							285°						
300°							300°						
315°							315°						
330°							330°						
345°							345°						
360°							360°						

ПРАВИЛА ВЕДЕНИЯ СУДОВОГО ЖУРНАЛА НА СУДАХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВМФ*

I. Общие положения

§ 1. Судовой журнал ведется на всех судах обеспечения ВМФ и является официальным документом, отражающим действительность судна, а также объективные условия и обстоятельства, сопровождающие эту деятельность.

§ 2. Судовой журнал ведется непрерывно до исключения судна из списков флота. Первого января каждого года запись начинается в новом журнале. При переходе в новый журнал на походе первой записью делается последняя запись обеих страниц старого журнала.

§ 3. Журнал ведется непрерывно в хронологической последовательности, на ходу - вахтенным помощником капитана (командира), на стоянке в базе - дежурным по судну.

При сдаче (приеме) (сдающему (принимающему) лицу, ведущему журнал, ставит в нем свою подпись с указанием должности.

§ 4. Записи в журнале производятся простым карандашом четко и аккуратно, а содержание их должно быть кратким, но в то же время ясным и не допускающим сомнений или ошибочных толкований.

§ 5. Записи на правой и левой страницах журнала построчно не согласовываются. По заполнении одной из них запись продолжается на следующих страницах. Незаконченная часть начинается с новой страницы. Запись нового наблюдения или случая начинается с новой строки.

При стоянке судна в базе запись за сутки начинается с новой страницы. Записи перехода в пределах гавани или порта, выполняемые в течение одних суток, производятся в хронологической последовательности; их отдельные отрывки от друга горизонтальной чертой, проводимой через обе страницы. Под чертой после каждого перехода указывается на левой странице количество ходовых часов и миль за переход.

§ 6. Время считается с 0 до 24 ч. Момента времени записываются в журнал с точностью до 1 мин. Записи одних суток от записей других суток одного и того же похода отделяют горизонтальной чертой, проводимой через обе страницы журнала. Не заполненная до этой черты часть страницы прочеркивается знаком Z.

На правой странице под чертой пишется день, месяц и год и месяц новых суток.

§ 7. Подскабливать, стирать и изменять записи, вписывать между строк и вне их и оставлять в журнале пустые места для последующих записей категорически запрещается.

Исправления производятся следующим образом: ошибочная запись перечеркивается тонкой чертой и заключается в скобки; у конечной скобки ставится сносочный знак. Внизу страницы за тем же сносочным знаком пишется верный текст или делается указание «исправлено опечаткой» и ставится подпись ведущего журнала. Если на одной странице производится несколько исправлений, то записи об этом помещаются в порядке сносочных знаков снизу вверх. Текст основных записей отделяется от текста сносок горизонтальной чертой. Подобным же образом оформляются дополнения к основным записям. При этом сносочный знак ставится после слова, за которым следует дополнение. Если запись необходимо дополнить сведениями, соответствующими определенному моменту времени (наименованию или если случайно была пропущена запись эпизода), сносочный знак ставится в левой части графы «Время», после которой необходимо поместить пропущенный текст.

Дополнения или исправления могут быть внесены в журнал тем лицом, записавшим основной текст.

§ 8. Помещенные в журнале бланки таблиц (л. 2-3) должны быть заполнены результатами последних определений.

§ 9. Если записи, производимые в течение суток, продолжают вестись на нескольких страницах, то таблица гидрометеорологических данных, а также данные о крене, дифференте и осадке в ял заполняются на первой странице данных суток; таблицы на других страницах прочеркиваются.

§ 10. При переходе из одного часового пояса в другой, а также в других случаях, когда производится изменение показаний часов, показания их записываются на обеих страницах журнала: в числителе - прежнее показание часов, а в знаменателе - новое. Дальнейшие записи ведутся по новому показанию часов. На правой странице фиксируется факт перестановки часов и записывается номер нового часового пояса.

§ 11. Запись географических названий мест, пунктов и объектов производится в соответствии с принятой на картах транскрипцией.

§ 12. В случае навигационной аварии журнал и карта, на которой велась запись, немедленно передаются капитану (командиру) судна. Капитан (командир) обязан опечатать их и сохранить для представления комиссии по разбору аварии. Все дальнейшие записи ведутся в новом судовом журнале.

§ 13. Судовые журналы являются документами строгой отчетности. Вновь заводимый судовой журнал должен быть пронумерован и скреплен судовой сургучной печатью и подписью капитана (командира) судна.

Заполненный журнал просматривается капитаном судна и также скрепляется его подписью. Заполненные журналы хранятся на судне в течение года, после чего сдаются в архив. Во время войны заполненные журналы сдаются при первой возможности.

* В настоящих Правилах указан общий порядок ведения журнала. В случаях, не предусмотренных правилами, объем и содержание записей определяются лицом, ведущим журнал.

II. Порядок ведения журнала

14. В судовой журнал записываются все события судовой жизни и внешней обстановки, имеющие для судна значение и представляющий интерес для изучения морского театра и особенностей плавания; данные о состоянии прокладки, результаты расчетов и все наблюдения, характеризующие точность и безопасность плавания. Записи должны быть достаточно полными для восстановления только по ним всей прокладки и обстоятельств плавания судна.

На каждой странице журнала производятся записи, необходимые для счисления, а также записи, характеризующие гидрометеорологическую обстановку. Здесь же приводятся сведения об экипаже, судовых запасах и состоянии судна. Записи производятся в следующем порядке.

Графа 1. Время по судовым часам с точностью до 1 мин.

Графа 3. В заголовке графы дробью записывается сокращенное название компасов (числитель — название компаса, по которому ведется прокладка, знаменатель — название путевого компаса). Графа заполняется в соответствии с показаниями компасов. Показания компасов записываются обязательно в момент начала движения на данном курсе и обязательно фиксировать каждое изменение курса, а для обеспечения безопасности плавания этого и требуется, допускается курс обозначать словом «пер.» (переменный). В данном случае на правой странице журнала отмечается, почему курс считается переменным, и подробно записываются все обстоятельства плавания переменными курсами.

Графа 4. Поправки компасов со своими знаками E (+), W (–) записываются:

- при каждой записи курсов;
- при перемене поправок.

При определении поправки компаса способ определения и результаты наблюдений записываются на правой странице журнала.

Графа 5. Поправка за дрейф или течение записывается со своим знаком в следующих случаях:

- в момент начала ее учета;
- при изменении курса;
- при изменении скорости хода;
- при перемене элементов ветра и течения.

При совместном учете дрейфа и течения указывается суммарная поправка. Начало (прекращение) учета влияния дрейфа, течения, суммарного сноса отмечается на правой странице журнала.

Графа 6. Записывается направление фактического движения судна относительно дна (истинный курс, исправленный поправками за дрейф и течение). При отсутствии поправок за дрейф и течение пишется истинный курс.

Графа 7. Показания лага записываются:

- при включении и выключении (полный отсчет);
- при перемене курса;
- при изменении скорости хода (в момент дачи хода);
- при плавании по счислению (каждый час);
- при перестановке показаний часов по другому часовому поясу;
- в начале и конце учета поправок за дрейф и течение;
- в 0, 4, 8, 12, 16 и 20 ч.

Графа 8. Расстояние с карты, пройденное по данному пути, записывается в начале, соответствующей началу следования по данному пути. В конце записей каждой страницы (или в конце последней страницы) подводится нарастающим итогом общее число миль пройденного расстояния от момента отплытия судна с якоря (бочки, швартовов). В конце похода пишется пройденное расстояние за весь поход с указанием часов (например, за...ч пройдено... миль).

Графа 9. Число оборотов гребных винтов (винта) в минуту записывается:

- при изменении хода;
- в 0, 4, 8, 12, 16 и 20 ч;
- ежечасно при плавании по счислению.

Если на судне два винта вращаются с разной скоростью, то в графе запись производится дробью: в числителе левый, в знаменателе правый винт.

В случаях, когда частое изменение скорости хода не фиксируется, в графе проставляется «пер.» (переменный).

Разворот машинами вправо и влево обозначается буквами П, Л.

Графа 10. В графу «Примечания» вносятся данные, но вошедшие в графы 19 и имеющие значение для...

Строка 11. Сведения на 8 ч данного числа об экипаже судна проставляются дробью: в числителе - командного состава, в знаменателе - рядового; также дробью указывается число командированных и пассажиров.

Строка 12. Сведения на 8 ч данного числа о наличии на судне топлива, масла, воды и продовольствия.

Графа 14. Направление ветра дано в градусах; сила ветра в баллах определяется по шкале:

Баллы	Словесная характеристика	Скорость м/с	Баллы	Словесная характеристика	Скорость м/с
0		0-0,2	7	Крепкий ветер	13,9-17,1
1	Тихий ветер	0,3-1,5	8	Очень крепкий ветер	17,2-20,7
2	Легкий ветер	1,6-3,3	9	Шторм	20,8-24,4
3	Слабый ветер	3,4-5,4	10	Сильный шторм	24,5-28,4
4	Умеренный ветер	5,5-7,9	11	Жестокий шторм	28,5-32,6
5	Свежий ветер	8,0-10,7	12	Ураган	32,7 и более
6	Сильный ветер	10,8-13,8			

Графа 16. Состояние поверхности моря в баллах определяется по шкале:

Баллы	Описание для определения состояния поверхности моря
0	Зеркально гладкая поверхность
1	Рябь, появляются небольшие гребни
2	Небольшие гребни волн, иногда опрокидываются, и образуется стекловидная пена
3	Хорошо заметные небольшие волны, гребни из которых опрокидываются, образуя местами белую клубящуюся пену
4	Волны принимают хорошо выраженный форму, всюду образуются "барашки"
5	Появляются гребни большой высоты, гребни занимают большие площади, ветер начинает срывать пену с гребней волн
6	Гребни очерчивают длинные валы ветровых волн, на склонах с гребней ветром, начинает вытягиваться полосами по склонам волн
7	Длинные полосы пены, срывааемые ветром, покрывают склоны волн, а местами, сливаясь, достигают их подошв
8	Пена широкими плотными сливающимися полосами покрывает склоны волн; поверхность становится белой, только местами во впадинах волн видны следы срыва пены от пены участки
9	Вся поверхность моря покрыта плотным слоем пены, волны наполнены водяной пылью и брызгами, видимость значительно уменьшена

Графа 17. Состояние неба и атмосферные явления записываются следующими условными обозначениями:

Я - ясно (облачность не более 5 баллов);

П - пасмурно (облачность от 5 до 10 баллов);

М - меняющаяся облачность (от 0 до 10 баллов),

Т - туман (мгла);

Д - дождь;

Дс - дождь с снегом;

С - снег;

Гз - град;

З - заряды.

Графа 18. Видимость в милях определяется по наблюдениям за дальностью видимости предметов или огней. Резкие изменения видимости отмечаются на правой странице журнала.

Графа 19. Записываются исправленные всеми поправками показания барометра в миллиметрах.

Графа 20. Температура наружного воздуха в тени записывается в градусах Цельсия.

Графа 21. Температура верхнего слоя забортной воды записывается в градусах Цельсия.

Графа 22. Крен записывается в градусах по кренометру с указанием борта: П - правый борт. Л - левым борт.

Графа 23. Дифферент указывается в градусах с указанием: Н - на нос. К - на корму.

Графа 29. В заголовке каждой графы проставляется название (номер) / рюма (танка).

В графы записываются результаты замера в сантиметрах с добавлением букв: П - пресная вода, С - соленая вода, Т - температура. В случае недостатка граф для записи замеров или при необходимости более частого фиксирования замеров используются графы этой же таблицы на последующих страницах данных суток.

На протяжении суток в журнале записываются в произвольной форме все основные события, касающиеся деятельности судна. Ниже даются некоторые правила и перечисляются события, которые обязательно должны фиксироваться в судовом журнале.

Заголовки. Если судно стоит на якоре (швартовах), то в верхней строке заголовка записывается название места стоянки (бухта, гавань, порт). При съемке с якоря (швартовок) в этой строке указывается название пункта, из которого судно вышло в дальнейшем плавании - название района плавания. В нижней строке заголовка записываются латинские буквы, обозначающие число и месяц.

Съемка с якоря. При съемке с якоря (швартовок) записывается цель похода, углубление штевней, направление и сила ветра, состояние поверхности моря, видимость, номер и год издания карты, по которой ведется прокладка; указывается, на каком компасе правит рулевой, и приводятся другие сведения, необходимые для безопасности плавания.

Постановка на якорь. При постановке на якорь записываются название рейда (бухта, гавани), где судно стало на якорь (опшвартовалось), глубина, на которой отдан якорь, количество вытравленной якорь-цепи, данные определения места отдачи якоря, углубление штевней, направление и сила ветра, состояние поверхности моря, видимость.

При постановке на швартовки записывается способ, которым опшвартовано судно, количество заведенных швартовок, названия судов, стоящих у борта.

Определение места судна. Записывается способ определения места судна; если какое-либо определение не принято для счисления, то указывается причина. Указываются также:

а) при определении по пеленгам, углублениям, расстояниям, полученным любыми техническими средствами, - время, отсчет лага, названия ориентиров, названия объектов, углы или расстояния с их поправками и невязка;

б) при определении астрономическим способом - время, отсчет лага, названия наблюдаемых светил, моменты по часам и их поправки, средние отсчеты секундомера и его поправки. После вычислений записываются время, отсчет лага, соответствующие произведениям наблюдений, наблюдаемые координаты и невязка;

в) при определении по радионавигационным средствам - время, отсчет лага, названия радионавигационных средств, отсчеты по судовым приемо-измерительным приборам и поправки к результатам измерений, ортодромические и другие поправки, наблюдаемые координаты и невязка.

Невязка. Направление и величина невязки в милях записываются сокращенно, например: С=236-0,4 мили. Направление невязки считается от счислимого места к наблюдаемому. При отсутствии невязки делается запись: С=0.

- Координаты судна, соответствующие данному моменту, записываются:
- в 0, 4, 8, 12, 16 и 20 ч (на ходу судна);
 - при резком расхождении фактической глубины с глубиной, указанной на карте;
 - при обнаружении неизвестных опасностей;
 - при обнаружении плавающих мин;
 - при обнаружении знаков плавающего ограждения, находящихся не на своих обычных местах;
 - при постановке на якорь по счислению;
 - при навигационных определениях, принятых за исходные для счисления, при определении видимости или при отрыве от берега, а также в конце плавания по счислению с указанием невязки;
 - при опознании места по глубинам, если оно принято для счисления;
 - при поворотах на новый курс вне видимости берега;
 - при определениях места астрономическим способом и по радиотехническим средствам;
 - при авариях.

Лаг. Записываются сведения об опускании передающего аппарата лага, о включении и выключении лага, о показаниях при всех определениях места судна, при определениях поправок лага и скорости хода на мерной линии (на момент прохождения секущих створов), при прохождении траверзов важных навигационных ориентиров. Здесь же пишутся и поправки лага.

Глубина моря (в метрах), измеренная эхолотом (лотом), с указанием поправки эхолота (лота) записываются:

- при определении места;
- при постановке на якорь (бочку, швартовы);
- при определении скорости хода на мерной линии.

При выполнении погрузочных (разгрузочных) работ ежедневно на момент начала и конца работ записывается запас чистой воды под килем с учетом колебаний уровня моря.

Расстояние до пеленга, снятое с карты, записывается:

- при первом пеленге;
- при проходе траверзов важных ориентиров; при втором пеленге крюйс-пеленга;
- при переходе с одного пеленга на другой по пеленгу и расстоянию.

Аварии, происшествия и несчастные случаи, происшедшие на судне, аварии судовых плавсредств (независимо от места аварии), а также все другие аварии, несчастные случаи, происшествия, случившиеся в видимости судна, заносятся в журнал с описанием всех обстоятельств, замеченных с судна. При этом обязательно отмечается, когда кому была оказана помощь. Но всех этих случаях записи должны быть сделаны особенно подробно.

Повреждения в корпусе судна, в вооружении и машинах записываются с указанием вызвавших их причин и мер, принятых для исправления этих повреждений. Подача заявления о морском протесте записывается с указанием его краткого содержания.

Записываются также меры, принимаемые для сохранения груза на стоянке и па ходу, в том числе разворот вентиляторов, пуски, остановка трюмных вентиляционных и осушительных систем, проверка крепления груза и т. п.

Сигналы, переданные или полученные с помощью радиомаяка, радио или иными способами и имеющие отношение к данному судну записываются в таком виде, в каком они были переданы или получены (буквами или цифрами). Сигналы однофлажного сигнального маяка записываются текстом или в маловажных случаях исполнением сигнала (например: По сигналу рейдового маяка застопорили машины).

Совместное плавание. При плавании в составе группы судов конвоевое записывается: его строй (ордер);

- число судов в конвое и место своего судна в строю;
- пеленги и расстояния до уравнивателя и до ближайших судов конвою.

Лоцманская проводка. Записываются время и способ назначения лоцмана, фамилия, имя и отчество, название компании или учреждения, где лоцман состоит на службе, время прибытия его на судно и ухода с него, а также время начала и конца лоцманской проводки.

Приемки. Все приемки на судно топлива, воды, продовольствия и грузов для перевозки записываются в журнал с указанием времени начала и конца приемки (выгрузки), способа приемки (выгрузки) и количества принятого (выгруженного) груза.

Углубление штевней записывается после всякой значительной пригрузки (запасов снабжения), заполнения танков и вообще после значительного изменения садки и дифферента судна.

Передача командования судном одним капитаном (командиром) другому записывается с указанием причин передачи, места, времени и обстоятельств, сопровождающих передачу, а также краткой характеристики состояния и положения судна.

Запись должна быть закончена словами «Судно сдал» и «Судно принял» и подписана сдающего и принимающего капитана (командира).

Повседневная жизнь. В журнал заносятся все события судовой жизни как установленные, так и не установленные распорядком дня (учения, работы, занятия, тренировки и т. п.) с указанием начала и конца их.

Например:

- начало разводки и прекращение паров в котлах, запуски, остановка главных двигателей;
- спуск на воду и подъем судовых плавсредств;
- время отправления и возвращения катеров, буксиров и других своих или посторонних плавсредств

по каким-либо причинам подходящих к судну;

- включение, выключение и переключение на новые зоны РУ с указанием токов и номеров зон;
 - включение и выключение радиолокационной станции;
 - время включения и выключения судовых огней, предусмотренных МППСС-72;
 - время и количество посланных на работу вне судна людей с указанием характера работы и старшего в группе; время возвращения людей на судно; случаи и происшествия на работе;
 - время спуска и подъема флага, флагов расплывания, включения и выключения иллюминации;
 - обнаружения встречных кораблей и судов; пеленги дистанция до них и момент обнаружения; характер изменения пеленга и дистанции;
 - скорость хода и новая поправка лага (например: Дали средний ход 12 узлов $\Delta л = +5\%$)
 - качка судна с указанием наибольшего ее размаха (отмечается в конце вахты или при резком изменении качки);
 - переход на другую карту при прокладке с указанием номера карты и года издания;
 - время начала туман и выхода из него; время начала и конца подачи туманных сигналов; время обнаружения туманных сигналов других судов и направление на них;
 - резкие изменения в гидрометеорологической обстановки;
 - направление и сила течения с указанием его характера записываются на мерной линии в начале учета течения и при изменении его элементов. При приливных течениях их элементы записываются каждый водный час;
 - время прибытия на судно с него следующих лиц:
 - капитана и вышестоящих начальников;
 - вновь назначенных командных членов экипажа;
 - пассажиров и других посторонних лиц с указанием цели их нахождения на судне; случая смерти или ранения, падения за борт кого-либо из лиц этого состава судна или пассажиров с указанием обстоятельств происшествия;
 - увольнение команды на берег;
 - время начала и конца судного учета с указанием характера его; судовые работы и культурно-массовые мероприятия;
 - случаи выхода из строя штурманских приборов и рулевого устройства, а также переход на запасные приборы управления рулем и счисления пути.
- На 00 ч каждых суток записываются:
- место (координаты) судна;
 - условия швартовки (якорной стоянки) - место и расположение швартовов (отданных якорей), количество якорь-цепи на клюзе, глубина, грунт; - судно стоящие у причала; готовность к походу; -основные работающие механизмы;
 - обеспечение судна с берега водой, электроэнергией и телефонной связью;
 - количество уволенных на берег;
 - присутствие на судне капитана или его помощника.

III. Контроль за правильностью ведения судового журнала

§ 17. Капитан (командир) судна обязан ежедневно проверять ведение судового журнала и удостоверить его содержание собственноручной подписью.

§ 18. Записи в судовой журнал могут производить также прорабы и непосредственные начальники капитана (командира) судна и лица, назначенные для проверки и инспектирования судна.

§ 19. Должностные лица, находящиеся на судне и ответственные за какую-либо мере безопасность плавания (действия) судна, обязаны в случае несогласия с действиями капитана записать свои решения, наблюдения или предложения по обеспечению безопасности и плавания (работы) в судовой журнал. В данном случае лица, указанные в § 18 и 19 записи и пометки делают чернилами и собственноручным подписанием, скрепляя свою запись подписью с указанием должности.

В журнале пронумеровано, прошнуровано
и скреплено печатью

_____ страниц/листов

Штурман _____

“ _____ ” _____ 20 _____ г.

Правильность записей и наличие подписей лиц, ведущих журнал, свидетельствую

Командир корабля _____

МЕСТО
ПЕЧАТИ