
предприятие, организация, учебное заведение

БОРТОВОЙ

журнал самоходной машины

гос. номер _____

Начат _____ 20__ г.

Окончен _____ 20__ г.

Журнал хранится до списания машины

Принадлежность _____

Место нахождения _____

Наименование машины _____

Марка _____

Заводской номер _____

Государственный номер _____

1. Настоящий журнал является документом, в котором ведутся записи по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту машин.
 2. Журнал является юридическим документом при разрешении различных вопросов, связанных с эксплуатацией, техническим обслуживанием и ремонтом машин.
 3. Ответственность за своевременное и правильное ведение журнала несет машинист и ответственный за машину ИТР.
 4. Ответственность за своевременное и правильное ведение журнала несет машинист.
 5. Во всех случаях передачи вместе с машиной передается журнал.
 6. Раздел 2 заполняют машинисты ежемесячно.
 7. Раздел 3 заполняют:
 - Машинист о проведенных ТО и дополнительных ремонтных работ;
 - Исполнитель (с указанием наименования организации) с указанием выполненных работ;
 - Механик, бригадир слесарей и машинист о выполнении ремонта машин и сменного оборудования.
- Механик участка ежемесячно проверяет записи о выполнении графика технического обслуживания и ремонта за прошлый месяц и устанавливает даты проведения ТО на следующий месяц.
8. Раздел 4 заполняют лица, ответственные за техническое состояние машины в управлении, делают записи об обязательных периодических проверках технического состояния машин и принятых мерах по выявленным нарушениям.

УКАЗАНИЯ
МАШИНИСТУ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МАШИНЫ
И ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ
МАШИНИСТ ОБЯЗАН:

1. До начала работы проверить машину, в случае неисправности устранить ее или сделать запись в 3 разделе журнала и сообщить механику. Если неисправность угрожает безопасности производства работ или может вызвать аварию, машинист обязан немедленно прекратить работу.

При проверке машинист должен обратить внимание на исправность и наличие:

- а) двигателя (силовой установки);
- б) тормозов;
- в) системы управления, тросов и заделки запорных концов;
- г) приборов безопасности;
- д) сигналов, приборов освещения;
- е) контрольно-измерительных приборов;
- ж) ограждений, инвентаря, инструмента, противопожарных средств, индивидуальных средств защиты и аптечки.

2. Иметь при себе удостоверение на право управления машиной.

3. Перед началом работы ознакомиться с характером предстоящей работы и получить инструктаж от лица, ответственного за технику безопасности на данном объекте (прораба, мастера).

4. Знать правила техники безопасности при эксплуатации, ремонте и перебазировке машины. Уметь оказывать первую помощь при несчастных случаях, знать правила противопожарной безопасности.

5. При аварии или несчастном случае немедленно сообщить администрации, оставив машину в том положении, при котором произошла авария (кроме случаев, связанных с извлечением пострадавшего).

6. Строго соблюдать правила безопасности эксплуатации машины и не работать:

- а) на неисправной машине;
- б) в условиях, угрожающих безопасности людей и сохранности машины;
- в) в охраняемой зоне линий электропередачи и газопроводов (работа разрешается только при наличии специального наряда-допуска с обязательным дополнительным инструктажем и записью в соответствующем журнале).

МАШИНИСТ НЕ ИМЕЕТ ПРАВА:

1. Допускать в машину посторонних лиц.
2. Проводить работы без разрешения лица, ответственного за безопасное производство работ на данном объекте.
3. Устанавливать машину у траншей и котлованов ближе 1 м от призмы обрушения, а также на слабом грунте безнадёжных настилов, на площадке, имеющей уклон свыше 2 градусов.
4. Разрешать посторонним лицам находиться в опасной зоне, которая ограничивается радиусом, равным длине стрелы плюс 5 м (для экскаваторов и кранов).
5. Применять чалочные приспособления без паспорта, неисправные, а также не соответствующие условиям работ.
6. Производить экскаватором погрузку в автомашины, если водитель находится в кабине. При погрузке или разгрузке автомашины краном такелажник после зацепки и отцепки груза должен сойти с автомашины.
7. Приступать к работе без инструктажа по технике безопасности с оформлением допуска в установленном порядке.

